

НАЦІСКАЙЦЕ НА ГЭТЫЯ ПЫТАНЬНІ

Ад палешаньня культурна-бытавога абслугоўваньня
рабочых залежыць выкананьне вытворчых програм

„Орган зуй паход за чысты баран, за чысты ложак, аб'яві вайну бляхам
і клапам... Ты павінен дапамагчы цэму прадпрыемству—сталоўцы наладзіць
працу“ (6-ы маршрут сталінскай комсамольскай пудейкі)

Секратар ЦК УсеКП(б) тав. Постышаў у сваім лісьце
на імя трыкутника Любарэцкага заводу піша: „Аб таго
наколькі, і як пастаўлена справа з абслугоўваньнем быта-
вых патрэб рабочых, залежыць і выкананьне вытворчай пра-
грамы і дысцыпліна прыцы, і працы ўсяго прадпрыемства
цалкам. Нацискайце на гэтыя пытаньні ўсе: і гаспадарнікі,
і профэсійналісты, і партпрацаўнікі“.

Гэта значыць, што палешаньне культурна-бытавых
патрэб рабочых—неабходныя ўмовы для таго, каб тунцэй
і лепш выканаць прамфіплян.

Некаторыя гора-кіраўнікі яшчэ ня хочуць гэтага зразу-
мець. Яны ня хочуць і не бяруцца за наладжаньне быта-
вых умоў рабочых. Факты з Асінторпу, Магілёва і ф-кі
„Бамунарка“ яскрава аб гэтым сведчаць.

6 маршрут комсамольскай Сталінскай пудейкі 4-га за-
ключнага ня тое што ня стаў яшчэ галоўным стрыжнем
у рабоце, але нават і не абгварваўся, хача з часу апублі-
каваньня маршрутаў мінуў ужо тыдзень.

Такая марудная, такая бяспынная рэалізацыя 6-га
маршруту комсамольскай сталінскай пудейкі „за соцыялі-
стычны быт“ далей нецярпіма. У бліжэйшыя дні павінен
наступіць пералом.

Мы патрабуем ад комсамольскіх арганізацый Асінтор-
пу, Магілёўшчыны і ф-кі „Бамунарка“ канкрэтнага адказу
праз старонкі нашай газеты, што і як яны зрабілі для
рэалізацыі 6-га маршруту комсамольскай сталінскай пудей-
кі 4-га заключнага, па рэалізацыі ўказаньня тав. Сталіна
аб палешаньні быту.

Пад комсамольскі нагляд культбытавое абслугоўваньне не рабочых

У Магілёўскай сталёвай № 1,
дзе сталуюцца рабочыя шорнай,
швейнай і іншых фабры і заводу—
земагчыма атысантарыя.

Офіцыйна асвяткі ад абедаў зьмя-
таюць пад стол і на падлогу. Па-
дога мянеца рэдка. Кварту абедаў
у сталёўцы пэлы сыметні.

Задачы і кіраўніцтва сталёўкі
не зваровваюць ніякай увагі на
заўвагі рабочых.

Комсамольскія калектывы такса-
ма ня думаюць аб палешаньні са-
нітарнага стану сталёўкі.

Неабходна павялічыць сталёўку, за-
бараніць офіцыйствам зьмятаць пад
стол асвяткі абедаў, лепш мыць
пасуду.

Комсамольскія калектывы Магі-
лёўшчыны павіны ўзяць пад свой
непасрэдны нагляд санітарны і куль-
турны стан сталёўкі.

Шульман

Рэйд ударнікаў „Чырвонай Зьмены“

Сталінская пудейка яшчэ ня стала праграмай дзейнасьці

На фабрыцы „Комунарка“
(Менск) для палешаньня бытавых
умоў рабочым нічога ня робіцца.
На фабрыцы каля 1000 рабочых,
а пад кватэры не адведзена ніво-
дзана ЖАБТУ, прылеглага да фабры-
кі. Кватэры рабочых раскіданы па
ўсім горадзе. Найбольшая частка
іх знаходзіцца ў раёне Старажоўкі
каля 3-х кілямэтраў ад фабрыкі.

Недохоп кватэр—галоўная пры-
чына адсёву рабочых з фабрыкі.
Новых рабочых, якія ня маюць
кватэр, на фабрыку ня прымаюць.
Яшчэ горш справа з памяш-
каваньнямі для вучняў ФЭВ. Школа

вандруе па ўсім не прыстасаваных
для заняткаў памяшканьнях. З
прычыны недахопу памяшканьня
зрываецца новы набор у ФЭВ.
Фабком і калектыву ЖЭСБ нічо-
га не зрабілі, каб забяспечыць
рабочых дрымамі.

Калектыву ЖЭСБ „Комунарка“
паважае ад бяздзейнасьці. Палеш-
аньне быту рабочых не ўвайшло
ў плян працы калектыву. Пакуль
што бытавыя пытаньні калек-
тыву ЖЭСБ „Комунарка“ займаюць
„між іншым“. Шосты маршрут

сталінскай комсамольскай пудейкі
не разварушыў яго.

Комсамолу „Комунарка“ неабход-
на вяртацца паставіць пытаньне
перад Менгарсавецам аб перадачы
прылеглага да фабрыкі ЖАБТУ пад
кватэры рабочым.

Па прыкладу вараўшчынаўцаў
трэба ўзяцца за пабудову шмат-
кватэрнага дому.

Завяда па пытаньнямі быту і ад-
пачынку ударнікаў.

Ударная брыгада: Сабалеўскі
Кавалеў, Гравіч, Мазоўна,
Варэньнік і Тарашкевіч.

ПРЫЗЫУ І ЗВАЛЬНЕНЬНЕ І ЗАДАЧЫ КОМСАМОЛУ

Прызыў 1909 году нараджэньня
і званьне ў дэжурныя водпус-
к чырвонаармейцаў—важлівае
важлівае палітычнае кампані,
якія павіны быць ўвора на абслу-
жаньне комсамолам.

Званьне чырвонаармейцаў у
дэжурныя водпуск—жо прахо-
дзіць. Дэсяткі тысяч пісьменна і
вайскова-адукаваных людзей, атры-
маўшы неабходныя вучылі грамад-
най працы ў Чырвонай арміі, ідуць
на падмацаваньне колгасам, саўга-
сам, МТС, заводам і фабрыкам.

Соцыялістычныя прадпрыемствы
атрымалі ад Чырвонай арміі по-
літычна-свабодае папаўненьне, і
амогуць лепш і хутчэй выконваць
і перавыконваць вытворчыя і фін-
ансавыя пляны.

Таварышоў, якія звалняюцца,
трэба сустраць з таварыскай пава-
гай, забяспечыць іх усім неабход-
ным, правільна і рацыянальна вы-
карыстаць на рабоце.

Комсамольскія камітэты і ячэйкі,
у першую чаргу камітэты і ячэйкі
чыгуны, павіны ўзяць пад свой
непасрэдны нагляд ліквідацыю, пра-
верыць ці забяспечаны яны літа-
ратурай і працаўсікамі. Трэба вы-
лучыць сваіх політработнікаў, орга-
нізаваць збор літратуры, забяспечыць
харчаваньнем чырвонаармей-
цаў-адпуснікаў. За ходам гэтай
адказнайнай работы павіны са-
маць комсамольскія пасты „лёгкай
кавалерыі“, а там, дзе прарыў
дапамагчы ў яго ліквідацыі.

Побач з гэтым, комсамольскім
арганізацыям неабходна вяртацца
паставіць востра пытаньне аб пра-
вільна і рацыянальным выкарыс-
таваньні

таўні чырвонаармейцаў-адпусні-
коў. Тут комсамол павінен быць
важлівае палітычнае кампані,
якія павіны быць ўвора на абслу-
жаньне комсамолам.

Званьне чырвонаармейцаў у
дэжурныя водпуск—жо прахо-
дзіць. Дэсяткі тысяч пісьменна і
вайскова-адукаваных людзей, атры-
маўшы неабходныя вучылі грамад-
най працы ў Чырвонай арміі, ідуць
на падмацаваньне колгасам, саўга-
сам, МТС, заводам і фабрыкам.

Соцыялістычныя прадпрыемствы
атрымалі ад Чырвонай арміі по-
літычна-свабодае папаўненьне, і
амогуць лепш і хутчэй выконваць
і перавыконваць вытворчыя і фін-
ансавыя пляны.

Таварышоў, якія звалняюцца,
трэба сустраць з таварыскай пава-
гай, забяспечыць іх усім неабход-
ным, правільна і рацыянальна вы-
карыстаць на рабоце.

Комсамольскія камітэты і ячэйкі,
у першую чаргу камітэты і ячэйкі
чыгуны, павіны ўзяць пад свой
непасрэдны нагляд ліквідацыю, пра-
верыць ці забяспечаны яны літа-
ратурай і працаўсікамі. Трэба вы-
лучыць сваіх політработнікаў, орга-
нізаваць збор літратуры, забяспечыць
харчаваньнем чырвонаармей-
цаў-адпуснікаў. За ходам гэтай
адказнайнай работы павіны са-
маць комсамольскія пасты „лёгкай
кавалерыі“, а там, дзе прарыў
дапамагчы ў яго ліквідацыі.

Побач з гэтым, комсамольскім
арганізацыям неабходна вяртацца
паставіць востра пытаньне аб пра-
вільна і рацыянальным выкарыс-
таваньні

Таўні чырвонаармейцаў-адпусні-
коў. Тут комсамол павінен быць
важлівае палітычнае кампані,
якія павіны быць ўвора на абслу-
жаньне комсамолам.

Званьне чырвонаармейцаў у
дэжурныя водпуск—жо прахо-
дзіць. Дэсяткі тысяч пісьменна і
вайскова-адукаваных людзей, атры-
маўшы неабходныя вучылі грамад-
най працы ў Чырвонай арміі, ідуць
на падмацаваньне колгасам, саўга-
сам, МТС, заводам і фабрыкам.

Соцыялістычныя прадпрыемствы
атрымалі ад Чырвонай арміі по-
літычна-свабодае папаўненьне, і
амогуць лепш і хутчэй выконваць
і перавыконваць вытворчыя і фін-
ансавыя пляны.

у часці засталася мала часу,
неабходна павялічыць тэмпы ліквіда-
цыі няпэсьнянасьці і махалісьмен-
насьці сарод дашыўшчынаў. Да
кожнага прызыўніка трэба прыма-
ваць комсамольца, які-б адказаў
перад ячэйкай, калектывам і камі-
тэтам за пісьменнасьць, за вытры-
маннасьць, за бяздольнасьць свайго
падшэфнага.

Трэба ўзмацніць работу па аком-
самольваньні прызыву. Ёны павіны
дэбідна за гэты час 40 проц.
комсамольскай праслоўкі.

Да апошніх дэа адпраўкі ў
часці прызыўнік павінен вядуцца
ударнікам вытворчасьці. А удар-
нік вытворчасьці—ударнік баявой
падрыхтоўкі.

Трэба ўжо вараз пачаць падрых-
тоўку для провадаў прызыўнікоў.
Неабходна не адкладаць на заўтра
пачаць складаньне соцыялістычных
дагавораў паміж прызыўнікамі і
тымі, хто застаецца працаваць на
заводе.

Кожнага прызыўніка забяспечыць
гэтай і часопісам на ўвесь
час яго прабываньня ў арміі.

Комсамол павінен дапамагчы чым
толькі магчыма падшэфнага вайско-
вай частцы падрыхтавацца да су-
стрэчы ўдарнага папаўненьня 9-ці
годзікаў.

Ні адзін чужак не павінен пра-
нікнуць у рады рабоча-селянскай
Чырвонай арміі. Да адыходу пры-
зыўнікоў у часці трэба правярць
тых, хто яшчэ не правераў.

Комсамол павінен забяспечыць
Чырвоную армію вясёла-свабодным
і пісьменным папаўненьнем.

Комсамол павінен забяспечыць
правільнае і рацыянальнае выка-
рыстаньне чырвонаармейцаў адпус-
нікоў, што прышлі на заводы і ў
колгасы на работу.

Цішка Верны.

Справаздачна-перавыбарчай НАШ КОМСАМОЛЬСКІ РАХУНАК

Узмацніць штодзённае парткіраўніцтва, дапамагчы
комсамолу яшчэ больш павысіць яго ўдзел у со-
цыялістычным будаўніцтве

Комсамольская арганізацыя на аснове правільнага кіраўніцтва парт-
ты дабілася значных поспехаў у сваёй штодзённай барацьбе на ўсіх
вучастках соцыялістычнага будаўніцтва.

Аднак, у радзе нізавых зьвешчяў партыйнае кіраўніцтва комсамо-
лам не сталі на патрэбнай вышыні. Рад прарываў, аб якіх гаворыць
ца у сёньнешняй падборцы, здарыўся ў большасьці з-за таго, што-
было палёжнае партыйнае кіраўніцтва.

Рост соцыялістычнага будаўніцтва, ператварэньне комсамолу ў шмат-
мільённую арганізацыю ставіць перад комсамолам рад адказнейшых
задач. На дапамогу павінны прысьці партыйныя ячэйкі і камітэты.

Комсамольская ячэйка ня можа вараз задаволіцца вылучэньнем парт-
прымацаванага. Кожная брыгада, кожная група павінны мець політ-
на вытрыманнага партыйца, які цікавіцца комсамольскай работай.

Надхадзячы перавыбары бюро партыйных ячэек павіны зрабіць
аднаведны пераход у парткіраўніцтва комсамолам.

Узмацніць кіраўніцтва

Вельмі слаба пастаўлена парткіраў-
ніцтва на збудковай фабрыцы (Менск).
Прымацаваны да комсамольскіх ячэек
партийныя слаба кіруюць комсамоль-
скімі ячэйкамі ў цэлах.

Зусім невостычнае рост партый-
нае лік лепшых комсамоль-
цаў—ударнікаў. Мы маем такія
факты, калі палешань у партыю заявіў
комсамольцаў марынуцца цэлымі
месяцамі. Комсамольца т. Келдаха
ячэйка перадала ў партыю яшчэ ў
студзень месяцы, а прайшоў ён бюро
парт'яцэскай толькі першага кастрыч-
ніка.

На днях адбыўся зьезд навічок
фабрыкі. Член бюро калектыву т. Юш-

не ўсімі сіламі імкнуўся сарваць
з'езд толькі таму, што ў гэтым па-
мешчаньні яму трэба было склікаць
сход жаньня.

Бываюць выпадкі, што ў той-самы
час, калі склікаюцца комсамольскія
сходы, парт'яцэскай і ссыла-
юць партсходы. Такі факт мы-мелі ў
швейным паху.

Парт'яцэскай не заслугоўваецца сара-
ваздач комсамольскіх ячэек аб іх
конкрэтнай рабоце. Тое самае мы
маем і ў партыйным калектыве.

Парклектыву і ячэйкі абудковай
фабрыкі павіны ўзмацніць кіраўніц-
тва комсамолам.

Дзю.

Пастановы заставаліся на паперы

На шклозаводзе „Комінтэрн“ (Ба-
бруйск) буйнейшы прарыў. Прамфіп-
лян трэцяга кварталу выканань толькі
на 85,3 проц.

Комсамольскія калектывы, замест мобі-

лізацыі рабочай масы на ліквідацыю
прарыву, бяздзейнічаюць.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзе-
яньнямі патураюць і гэтым самым
паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рэакцыя настроі, дэуства павялічы-
лі лік прагулаў да 322 чалавекалізі.

Па наўважлівым прычынам комса-
молца Драгун, (ён-жа член бюро ко-
лектыву) неаднолькава робіць прагу-
лы мотывуючы гэта тым, што „яго



лізацыі рабочай масы на ліквідацыю
прарыву, бяздзейнічаюць.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзе-
яньнямі патураюць і гэтым самым
паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рэакцыя настроі, дэуства павялічы-
лі лік прагулаў да 322 чалавекалізі.

Па наўважлівым прычынам комса-
молца Драгун, (ён-жа член бюро ко-
лектыву) неаднолькава робіць прагу-
лы мотывуючы гэта тым, што „яго

лізацыі рабочай масы на ліквідацыю
прарыву, бяздзейнічаюць.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзе-
яньнямі патураюць і гэтым самым
паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рэакцыя настроі, дэуства павялічы-
лі лік прагулаў да 322 чалавекалізі.

Па наўважлівым прычынам комса-
молца Драгун, (ён-жа член бюро ко-
лектыву) неаднолькава робіць прагу-
лы мотывуючы гэта тым, што „яго

лізацыі рабочай масы на ліквідацыю
прарыву, бяздзейнічаюць.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзе-
яньнямі патураюць і гэтым самым
паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рэакцыя настроі, дэуства павялічы-
лі лік прагулаў да 322 чалавекалізі.

Па наўважлівым прычынам комса-
молца Драгун, (ён-жа член бюро ко-
лектыву) неаднолькава робіць прагу-
лы мотывуючы гэта тым, што „яго

лізацыі рабочай масы на ліквідацыю
прарыву, бяздзейнічаюць.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзе-
яньнямі патураюць і гэтым самым
паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рэакцыя настроі, дэуства павялічы-
лі лік прагулаў да 322 чалавекалізі.

Па наўважлівым прычынам комса-
молца Драгун, (ён-жа член бюро ко-
лектыву) неаднолькава робіць прагу-
лы мотывуючы гэта тым, што „яго

лізацыі рабочай масы на ліквідацыю
прарыву, бяздзейнічаюць.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзе-
яньнямі патураюць і гэтым самым
паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рэакцыя настроі, дэуства павялічы-
лі лік прагулаў да 322 чалавекалізі.

Па наўважлівым прычынам комса-
молца Драгун, (ён-жа член бюро ко-
лектыву) неаднолькава робіць прагу-
лы мотывуючы гэта тым, што „яго

лізацыі рабочай масы на ліквідацыю
прарыву, бяздзейнічаюць.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзе-
яньнямі патураюць і гэтым самым
паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рэакцыя настроі, дэуства павялічы-
лі лік прагулаў да 322 чалавекалізі.

Па наўважлівым прычынам комса-
молца Драгун, (ён-жа член бюро ко-
лектыву) неаднолькава робіць прагу-
лы мотывуючы гэта тым, што „яго

Аздаравіць транспарт!

Рэалізацыя загаду Наркома і ўказанняў тав. Косарава — канкрэтная задача комсамолу
АСЕНЬНЯ-ЗІМОВЫЯ ПЕРАВОЗКІ-НА ПОУНЫ ХОД

Загад тав. Андрэева і прамова тав. Косарава — настольная кніга кожнай комсомольскай ячэйкі ў барацьбе за большавіцкае правядзенне асення-зімовых перавозак.

На падставе рэалізацыі гэтых важнейшых дырэктыв, комсамолі павінна дабіцца выканання большавіцкага пляну: штодзённа грузіць 66000 вагонаў, павялічыць сутачны прабег паравоза да 10,7 гадзін, і вагонаў да 8 гадзін.

Сёння на ўсебеларускай радыё-перакладцы комсомольскія арганізацыі буйнейшых вузлёў БССР раскажуць аб вольцы свайго работніцтва на правядзенню асення-зімовых перавозак, аб практычнай падрыхтоўцы да пленуму ЦК КП(б)У шляхам рэалізацыі загаду тав. Андрэева і прамовы тав. Косарава.

Мабілізаваць ініцыятыву, энэргію, энтузіязм комсамолу на рэалізацыю гэтых задач — баявая задача дня.

А. Косараў

Па-большавіцку выканаць рашэнне ЦК партыі *)

Чыгуначны транспарт у значнай меры рэгулюе ўсю сістэму народнай гаспадаркі, ён з'яўляецца зьявішчам, якое аб'ядноўвае ўзасмадысныя пластоўныя галіны прамысловасці, пясобных прадпрыемстваў; транспарт вызначае становішча з забяспечаннем прамысловасці сыравінай, у значнай меры азначае забяспечанне рабочай класі прадуктамі харчавання і вёскі — прадуктамі спажывання. І, нарэшце, чыгуначны транспарт ня толькі ў вельмі час, але і ў мірнай абстаноўцы адзінае гіданне азначэнне ў справе ўмацавання абароназдольнасці нашай краіны.

Трэба, каб лепшыя комсамол раўнамерна ўсю гіданую ролю чыгуначнага транспарту. Толькі пры гэтай умове мы будзем спыскаваць мобілізаваць комсамол на барацьбу за вырашэнне правядзення партыйных дырэктыв.

Мы, хаця і неспыскаваем тэмпаў, але ўсё ж час ідзе па шляху палепшання чыгуначнага транспарту, і станішча сённяшняга чыгуначнага транспарту значна адраўнялася ад становішча таго перыяду, які мы перажывалі некаторы час таму назад. Мы верна ідзем па шляху палепшання нашых чыгунак і гэтага мы дасягнем у выніку зусім правільных большавіцкіх рашэнняў ЦК партыі.

Удар па абязьлічцы, які наносіцца большавіцкай — гэта удар па дробнабуржаскай расхлябанасці і ўраўнаважы, што займае не малое месца на транспорце ў недалёкім мінулым.

Зараз мы ўступілі ў паласу асення-зімовых перавозак і падыходзім да апошняга году, ў які будзе закончана п'яцігодка. Выходзячы з гэтых грандыёзных задач, трэба з усёй востраю таставаць пытанне аб — далейшым, больш рашучым палепшанні работ чыгуначнага транспарту, бо ён можа пагражаць нашаму далейшаму гаспадарчаму развіццю.

Не прасіце, а патрабавайце

З гэтага пункту погляду мы і хацелі прашчунаць, як практычна комсомольскія арганізацыі могуць рашэнне ЦК УсеКП(б) аб чыгуначным транспорце. У мяне асабліва складаецца ўражанне, што асярэдкі работніцтва ішчы няма, ці на ўсім выкладку — гэта работа яшчэ недастаткова. Побач з гэтым вяртае на чыгуначным транспорце ў наяўнасці элементы вялізарнай закарэ-

*) Перадрукавана з «Б. П.» ў скарочаным выглядзе



бездзяпаснасці, няменьне правільна арганізацыі справу, — усё гэта не даходзіць чыгуначнага транспарту патрабуюць ад комсамолу — пераважна памочніка партыі — лепшай работні. Складаецца ўражанне, што работа пясобных арганізацый зводзіцца пакуль к просьбам выканаць рашэнні партыі аб транспорце. Трэба з усёй рэзкасцю сказаць, што там, дзе гутарка ідзе аб большавіцкім выкананні рашэнняў партыі — не павінна быць месца просьбам. Тут комсамол п'ярабле ад нас, як кіраўніку, самай суровай, бязвой, сыстэматычнай, а галоўнае — рашучай барацьбы за выкананне гэтых большавіцкіх рашэнняў партыі. І той, хто на шляху гэтай барацьбы блытаецца ў нягакі тым самым перахлядае выкананню рашэнняў ЦК партыі аб палепшанні чыгуначнага транспарту — павінен быць змешчаны з дарогі агнём большавіцкай самакрытыкі.

Комсамол павінен ня толькі сам навучыцца правільна змагацца за выкананне рашэнняў ЦК УсеКП(б), ён павінен навучыць гэтай барацьбе ўсё чыгуначнае апарат. Некаторыя зьяўняюцца чыгуначнага апарату будучы супраціўляцца выкананню рашэнняў ЦК УсеКП(б), будучы тармазіць іх хутчэйшае выкананне — такія зьяўняюцца і трэба знішчыць. Нам патрэбен

такі чыгуначны апарат, а ў тым ліку і такія грамадзкія арганізацыі, якія-б дрылі сумлені, аддана, энэргічна за выкананне рашэнняў ЦК УсеКП(б)

Канчаткова ліквідаваць абязьлічку

Я хачу выказаць некалькі меркаванняў аб сутнасці прычыны комсамолу чыгункага транспарту.

Мала таго, што формальна прывесці ліквідацыю абязьлічкі і раслісаць брыгады па паравозах, трэба дабіцца таго, каб брыгада па сутнасці была прымацавана да паравоза.

Чаму мы так ставім пытанне? Таму, што факты сведчаць аб росце колькасці абязьлічаных паравозаў за апошні час.

Праверце сапраўдную спараную яду і на гэтай аснове выявіце колерэтных выяваўцаў формальнага ўважэння спаранай, выяваўцаў абязьлічкі, а потым пры дапамозе любых арганізацыйных іх уведзіце спараную яду, а не прасіце прыцягваць іх да адказнасці. Нам гэта праца дала партыі і, карыстаючыся гэтым працам, мы павінны даб'цца таго, каб у самы бліжэйшы час было вядома абязьлічаных паравозаў.

Падрыхтаваць кадры, правільна расставіць сілы

Другая задача — умяшчаць у складанне паравозных брыгад, азначыць якасцю брыгад. Гэтым комсамольскія арганізацыі таксама неабавязальна займаюцца. Каго пасадзіць на таварны цягнік, каго на пасажырскі, каго на манэўраны паравоз — гэта не малаважнне пытанне. А ў нас часта прымацоўваюцца да паравоза брыгады пагоў, які ўлічваючы яе якасці.

Трэба патрабаваць, каб машыністы на паравозе былі сапраўды адзіначальнікам. У асабістым жыцці, у ячэйцы — ты мне таварыш, але, калі ты ў мяне на паравозе, у брыгадзе, там ты мой памочнік.

Трэцяе пытанне — аб падрыхтоўцы кадраў з моладзі. Комсамольскія арганізацыі павінны паставіць перад сабой задачу — лепшых памочнікаў машыністаў, лепшых свядомых качагараў дыспетчэраў, жадальных працадзіць, рыхтаваць у памочніцкіх машыністаў.

Некалькі слоў аб барацьбе з абязьлічкай вагонаў. Гэта пытанне ставіцца зараз таксама, як яно ў свой час ставілася ў адносінах да паравозаў. Выходзячы з таго, што мы на фронце барацьбы з абязьлічкай паравозаў ма-

ем вялікі дасягненні, а ў адносінах вагонаў гэтую работу толькі пачынаем, тут трэба націск. Вагон павінен мець свайго гаспадару, які-б працаваў на ім, сачыў за ім і п'яра: да гэтага вагон павінен не нагоўгу туляцца па Савецкім Саюзе, а знаходзіцца ў распарадкаванні п'яраўна дарогі. Комсамол павінен дапамагчы партыі ў гэтых адносінах. Гэта, на першае, павялічыць прапускную здольнасць вагона, яго прабег, і, па-другое, забяспечыць яго болей шую эканамічнасцю.

Мне здаецца, кантроль над якасцю рамонтаў мы ставім ня зусім правільна. Ліскі адкрыта прызналі, што яны ня кіруюць надборам брыгад, якія сочаць за якасцю рамонта вагона і паравоза. Ты грамадзкі-актыўны, дыспетчэраўны комсамалец, але якасць рамонта паравоза ці вагона ты правярэш ня можаш, у цябе ня а кваліфікацыі. Таму тут павінна быць дакладная дырэктыва — на праверку рамонта паравоза трэба ставіць таго, хто ведае гэтую справу. Адсюль пытанне надбору людзей трэба ўдзяліць выключна ўвагу.

Пераходжу да пытання асення-зімовых перавозак. Патрэбна правярць работу комсамолу ў гэтым на прамку, правяршы, як выконваецца

рашэнне партыі аб прывядзенні ў парад дэпо, майстэрняў і г. д. Дэпо павінна быць чыстае, цёплае, і, свецлае. Адсюль — за кожную дробязь у стане дэпо адказваем мы — комсамол.

Падрыхтаваць паравоз да асення-зімовых перавозак — гэта значыць забяспечыць яго тэхнічную гатоўнасць і ўзлад асення механізмаў і брыгад, склаўшы графік паравоза, вывучыць, чаму абарот паравоза ня выконваецца, ўсё прычыны ў бязвую гатоўнасць. Тое-ж самае — у адносінах вагонаў.

Забяспечыць канкрэтнае апарцыйнае кіраўніцтва

Давольце перайсці да апошняй часткі свайго выступлення — да кіраўніцтва. Мы ўжо казалі, што недастаткова адчуваецца баявая работа комсамолу вакол выканання рашэнняў ЦК КП(б).

У мом чаго гэта нагляднае?

Нам патрэбна баявая, энэргічная работа на канкрэтных участках палепшання чыгуначнага транспарту. Агульнае кіраўніцтва і канкрэтная работа — дзве розныя рэчы. Нехта некага павінен зьвесці. Мы хочам павялічыць, па-канкрэтнаму кіраваць. Мы павінны быць штодня ў курсе таго, дзе, што і чаму ў мяне здарылася? Бяз гэтага ты ня будзеш ведаць, які паравоз вышаў на лінію, з якім рамонтам, а якім недыхопамі.

Далейшае палепшанне работ комсамолу на чыгуначным транспорце ўспраецца ў барацьбу з агульным палухам. Патрэбна ад людзей патрабаваць ня толькі агульнаполітычных яду аб неабходнасці барацьбы за палепшанне чыгуначнага транспарту, але і трэба і правярць людзей, якія практычна, канкрэтна змагаюцца на сваім участку за выкананне рашэнняў ЦК УсеКП(б) аб чыгуначным транспорце.



РЭАЛІЗАВАЦЬ ЗАГАД НАРКОМА

Лухайце сёння на хвал 1500 мэтраў

ЗА пагрузку 66000 вагонаў у дзень
10,7 гадз. руху паравоза
8 гадз. руху вагона

змагаецца Ленінскі комсамол!

Слова ЦК ЛКСМБ, Гомелю, Віцебску, Воршы — барацьбітам са сацыялістычным транспортом. У мікрофона лепшых ўдарніц! Настойвайце радыёпрыемнікі на хвалю 1500. Пачытайце 9 гадз. 10 хв. увечары. „Чырвоная Зьмена“ „Комсамалец Беларусі“

Рэалізаваць загад наркома

Гэтымі днямі надрукаваны загад Наркома Камісара Шляхоў Зносін БССР тав. Андрэеві аб асення-зімовых перавозках і ліквідацыі абязьлічкі вагонаў.

Алэаваючы, што за апошні час на дарогах навігуюцца яўныя прыметы прыўдзялення, атрыманы ў барацьбе супроць абязьлічкі на чыгуначным транспорце, выпадкі формальнага правядзення спаранай яды і г. д. тав. Андрэеў кваліфікуе гэта, як вынік дэмабілізацыйных настрояў гаспадарчых і грамадзкіх арганізацый чыгуначнага транспарту ў барацьбе за спараную яду, за правядзенне ў кінцы ўсё паставоў ЦК і СНК аб чыгуначным транспорце.

Павялічыць сутачны прабег паравоза

Для скарыстання, навукага парку паравозаў і спаранай яды ў час асення-зімовых перавозак, тав. Андрэеў загадаў: да 1-га лістапада г. г. звыш процант хворых паравозаў у сярэднім да 17,4 за чвэрць квартал дабіцца павялічэння сутачнай работ паравоза мінімум на адну гадзіну, звыш яго работу да 10,7 гадзін у дзень што зменшы працу лабавых 140 паравозаў.

Тав. Андрэеў прапанаваў рашуча скараціць працу паравозаў у рамоне, паставіць у аддзялах цягі дырэктыв дарог спецыяльных дыспетчэраў, каб забяспечыць найбольш рэчынальную работу паравозаў.

Для канчатковага замацавання спаранай яды да 1-га лістапада арганізаваць у кожным дэпо работу пасажырскіх і таварных паравозаў па графіку дарог, ажыццявіць сапраў-

нае прымацаванне паравозных брыгад з улікам кваліфікацыі машыністаў, памочнікаў, качагараў і г. д.

Азгароўчы рамонт на ўсёх дарогах загадана скончыць к 15 лістапада.

Каб прысьвечыць рамонт рухомых складаў арганізуюцца дадатковыя рамонтныя цягнікі.

8 супроць 6,8 гадзіны — баявая задача

Баявая задача ў пытанні павышэння эфектыўнасці скарыстання вагонага парку — гэта павышэнне сярэдня сутачнай работ вагонаў. Вагоны павінны быць у руху ня менш 8 гадзін супроць 6,8 гадзіны ў сучасны момант, а дыстэрны — ня менш 11 гадзіны.

Кіраўніцтва эксплуатацыі і апарцыйнага плянавання перавозак загадана ў дэкадны тэрмін распрацаваць сумесна з наркоматамі паралак фармавання маршрутаў, арганізаваць спецыяльныя групы ў кіраўніцтве эксплуатацыі і КНШ па гэтаму пытанню.

Над асабістасцю адказнасць дырэктараў заводў ВОРС загадана выканаць за перыод кастрычніка-снежня наступную праграму: адрамантаваць 1990 паравозаў, 14500 таварных вагонаў, 5500 пасажырскіх вагонаў і г. д.

Дырэктары заводў павінны ў бліжэйшы час дабіцца мінімальнай працы на рамонт паравозаў і вагонаў чоткага ўнутрызаводскага плянавання, ужыць тэрміновыя захады па ліквідацыі абязьлічкі ў абсталяванні і ўраўнаважкі ў заробатнай плаце. З мэтай палепшэння пагрузчна-разгрузчых работ, згодна загаду, праводзіцца поўная рэарганізацыя гэтай галіны.

Н.ша праграма — 66000 вагонаў у суткі

У чвэрць перым квартале ўсталяваць і штодзённая пагрузка ў 66000 вагонаў.

Пры выкананні пляну перавозак асабліва выдзяляюцца наступныя групы: паліва, экспартныя грузы, грузы для абудовы, што ўводзіцца ў эксплуатацыю ў 1931 годзе, грузы для ўдараў пабудовы, хлеб, сезонныя сельска-гаспадарчыя перавозкі (бульба, буркі, базова), прадметы шырокага жыццёвага будаўнічага грузы для жыццёвага саўгасаў і колгасаў. Прапанаваць кіраўніцтву апарцыйнага плянавання перавозак перайсці ад пляну пагрузкі да складання пляну перавозак рад вёснотных масавых грузаў пакартальна і памесна.

Загадана кіраўніцтву эксплуатацыі ўзяць пад свой асабісты нагляд асярэдкі кірункі, якія маюць вялікае значэнне ў правядзенні асення-зімовых перавозак.

Тав. Андрэеў прапанаваў аднаведным арганізацыям і дырэкцыям дарог прыняць рашучыя меры ў выкананні капітальных работ, устаноўленых плянам НКШЗ, па пашырэнню вузлёў, павялічэнню колькасці разьездаў, ударным новабудовам не пазней 1-га снежня 1931 году.

Усе апарцыйныя кіраўніцтвы і аб'яднаныя НКШЗ, дырэктары дарог і лінейныя арганізацыі транспарту сумесна з грамадзкімі арганізацыямі павінны скончыць увагу ў іх работніках транспарту, на эканомным выкарыстанні матэрыялаў, максімальнай замене металу і іш. дэфіцытных матэрыялаў не дэфіцытнымі, на выяўленні і скарыстанні ўсёх унутраных рэсурсаў транспарту.

Кр ўлічваю і дырэкцыі дарог павінны да 1-га снежня закончыць работу па павялічэнню выпуска здольнасці з такім разлікам, каб усе дарогі БССР увазілі ў зм'я перавозкі з павялічанай прапускнай здольнасцю. Не пазней 1-га снежня павінны быць скончаны работы па падрыхтоўцы дарог да барацьбы са снегам.

Дырэкцыі дарог павінны прыняць рашучыя захады для ажыццяўлення ў найкарацейшы тэрмін дырэктывы аб павышэнні зростаў рабочым чыгуначнага транспарту ў адпаведнасці з рашэннямі ЦК і СНК.

Дабіцца рашучага пераходу ў павышэнні вытворчасці працы, працягнення і разгортвання сацыялістычнага спаборніцтва.

Ліквідаваць абязьлічку вагонаў

У галіне ліквідацыі абязьлічкі загад тав. Андрэеў загадаў: Кіраўніцтву эксплуатацыі сумесна з дырэктарамі дарог размеркаваць вагоны парку паміж дарогамі. Перадумарацыя і прымацаванне вагонаў павінна быць скончана к 15 лістапада.

У п'яцідзёны тэрмін скончыць выяўленне івазварага вагонага парку кожнай дарогі. Каб скараціць част тэхнічнага агляду бягучага рамонта — арганізаваць бягучы рамонт у час следзаваных цягнікоў, пры ставянні на станцыях і разьездах, стварыць для гэтага спецыяльныя рамонтныя брыгады.

Выкананне гэтых двух загадаў зьяўляецца зраз асноўным для кожнай транспартнай комсомольскай ячэйкі. Стаць непасрэдным удзелам іх рэалізацыі ў вызначаны тэрмін — вось задача кожнага комсомольца-чыгуначніка.

Загад наркома — да кожнага рабочага

Ворша. 16. (па телефону ад напатаго вясноводства). Комсомольскія арганізацыі рыхтуюцца да ўсебеларускай радыё-перакладцы. Выступаюць у канкрэтных паказчыках. Разгартуюць работу па даяўленню загаду тав. Андрэева да кожнага рабочага. Філікін.

Выклік аршанскіх большавікоў прыняты

Гомель. 10 і 11 вастрычніка гомельскія чыгуначнікі аб'яравалі адову аршанскіх большавікоў. Рабочыя высунулі сустрэчны план — скараціць тэрмін рамонт паравозаў на працы і абточцы, арганізаваць дэка ўдарныя брыгады імя 14 гадзіны Кастрычнікавай рэвалюцыі. Надава 7 заў у партыю, 21 у комсамол.

У дэпо арганізаваны тры новыя гаспадарчыя — разраўнаковыя комсомольскія брыгады імя радыё-гавяты „Комсамалец Беларусі“.

Комсомольскія брыгады на абточцы за першую дэкаду вастрычніка выдзіналі плян на 114 проц.

Вілікін.

